



EINFACHERES FLOTTEN- MANAGEMENT

LINK 210

DIE EINFACHE ART, IHREN FUHRPARK ZU MANAGEN

Der LINK 210 ist ein Einsteigergerät für die Fahrzeugortung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Schließen Sie das Gerät einfach an den Standard-OBD-II-Anschluss Ihres Fahrzeugs an und schon kann es losgehen. So bleiben Sie mit Ihrem Fuhrpark vernetzt und erkennen, wo Sie Kosten sparen können.

VORTEILE



BLEIBEN SIE MIT IHREM FUHRPARK VERNETZT

- Sie wissen stets, wo sich Ihre Fahrzeuge befinden und wo Ihre Fahrer unterwegs waren.
- Einfache Installation durch Einstecken in den OBD-II-Anschluss des Fahrzeugs.



EFFIZIENTERE FAHRER

- Verbessern Sie die Leistung und Sicherheit Ihrer Fahrer mithilfe von Analysen zum Fahrverhalten.



GERINGERE KOSTEN

- Reduzieren Sie Ihre laufenden Kosten, indem Sie den Kraftstoffverbrauch und das Fahrverhalten im Blick behalten.
- Minimieren Sie die Fahrzeugausfallzeiten dank sofortiger Warnungen zu Fahrzeugstörungen und Wartungsbearbeitungen.



BEHALTEN SIE IHREN FUHRPARK UND IHR UNTERNEHMEN IM GRIFF

- Sie werden benachrichtigt, wenn ein Fahrzeug ohne Ihre Genehmigung verwendet wird.
- Kommen Sie Ihren steuerlichen Verpflichtungen mit einem automatischen Fahrtenbuch leichter nach.
- Stellen Sie anhand der umfassenden Reports fest, in welchen Bereichen Verbesserungsbedarf besteht.

FUNKTIONEN



TRACKING & TRACING

Sie erhalten Informationen zu den Lenkzeiten, zum Kilometerstand und zu den Positionen Ihrer Fahrzeuge - in Echtzeit oder für einen ausgewählten Zeitraum.



GEBIETSMELDUNGEN UND UNFALLERKENNUNG

Sie werden benachrichtigt, wenn ein Fahrzeug in ein zuvor festgelegtes Gebiet einfährt oder es verlässt, und wenn ein Unfall erkannt wird.



REPORTS ZUR LEISTUNG IHRES FUHRPARKS

Sie haben rund um die Uhr Zugriff auf umfassende Reports über Ihre Fahrzeuge und Fahrer, z. B. zu den einzelnen Fahrten und zum Kraftstoffverbrauch.

Let's drive business. Further.

webfleet.com

 **webfleet**
solutions

EINFACHERES FLOTTEN- MANAGEMENT

FUNKTIONEN



GEFAHRENE KILOMETER UND FAHRTENBUCH

Analysieren Sie Kilometer- und Fahrtdaten für eine Gruppe von Fahrzeugen oder für den gesamten Fuhrpark. Das Fahrtenbuch ermöglicht die Sortierung nach geschäftlichen und privaten Fahrten.



EINBLICK IN DEN ZUSTAND IHRES FUHRPARKS

Der LINK 210 benachrichtigt Sie sofort über Vorfälle, die das Fahrzeugdiagnosesystem meldet, z. B. Motorkontrollleuchte und Fehlercodes.¹



FAHRVERHALTEN

OptiDrive 360 bietet Einblicke in das Fahrverhalten anhand von bis zu acht Leistungsindikatoren.¹



KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Rufen Sie Echtzeit- und Verlaufsdaten zum Kraftstoffverbrauch Ihres Fuhrparks ab.



UNTERBROCHENE VERBINDUNG

Sie werden benachrichtigt, sobald der LINK 210 vom OBD-II-Anschluss getrennt wird.



AKKUBETRIEB

Durch den integrierten Akku ermöglicht der LINK 210 auch getrennt vom OBD-II-Anschluss oder im Stand-by-Modus eine befristete Nachverfolgbarkeit.



OBD-II-Anschluss



2 LEDs für System- und Verbindungsstatus

¹ Benachrichtigungen zur Motorkontrollleuchte, Fehlercodes und OptiDrive 360-Leistungskennzahlen sind nur für bestimmte Fahrzeuge/Modelle verfügbar und erfordern ein WEBFLEET-Abonnement (nicht WEBFLEET LITE). MIL: Malfunction Indicator Lamp (Motorkontrollleuchte); DTCs: Diagnostic Trouble Codes (Fahrzeugfehlercodes); OptiDrive 360-Leistungskennzahlen: Tempoverstöße, konstante Geschwindigkeit, auffällige Fahrmanöver, Ausrollen, Leerlauf, umweltfreundliche Geschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und Schalten.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 57 x 48 x 27 mm

Gewicht: 55 g

Versorgungsspannung: 12 V/24 V
(min. 9 V bis max. 30 V)

Temperatur:
Betrieb -20 °C bis +50 °C

Schutzklasse: IP 20

Mobilfunknetze: GSM-Antenne und GSM-Modul integriert Micro-SIM nur bei geöffnetem Gehäuse zugänglich

GPS: GPS-Antenne und GPS-Empfänger integriert

Akku: Für den Betrieb wird ein Lithium-Ionen-Akku mit 250 mA H verwendet

Stromverbrauch:

Bei 14 V:

Normal: < 70 mA / < 1 W

Während der Datenübertragung:
< 170 mA / < 2,4 W

Bei 28 V:

Normal: < 40 mA / < 1,1 W,

Während der Datenübertragung:
< 110 mA / < 3,1 W

Standby: < 2 mA / < 0,03 W